**TECHDAY, MOBILITA’ SOSTENIBILE: L’ECCELLENZA E’ IN EMILIA-ROMAGNA**

*Aster, consorzio per l’innovazione e la ricerca industriale della Regione Emilia Romagna, ha fatto il punto della situazione sull’argomento e fatto testare 8 veicoli all’avanguardia*

Per promuovere la mobilità elettrica e sostenibile in Emilia-Romagna Aster (<http://www.aster.it/tiki-index.php?page=HomePage>), consorzio regionale per l’innovazione e la ricerca industriale, ha organizzato “TechDay” una giornata di confronto sul tema e un’occasione per testare veicoli elettrici e a pannelli solari progettate e realizzate da laboratori e aziende regionali, ma non solo.

Sarà possibile guidare un’ **Alfa Mito “retrofittata”,** convertita da propulsione termica benzina in propulsione ibrida elettrica da Landi Renzo, leader mondiale nel settore dei componenti e dei sistemi di alimentazione alternativi a Gpl e Metano. Il sistema utilizzato per la conversione è chiamato HERS (Hybrid Electric Retrofit System), un dispositivo sviluppato da Landi Renzo, che trasforma il veicolo senza dover effettuare modifiche di altro genere.

I prototipi hanno permesso di quantificare i benefici in termini di riduzione consumi (15-30%) tanto maggiori quanto più il traffico è congestionato. La sperimentazione su veicolo è svolta in collaborazione con il Ministero dei Trasporti con lo scopo di colmare un gap legislativo che regolamenti la Trasformazione di veicoli termici in Ibridi.

**Emilia**, giunta alla versione 3, è invece, un’auto che si muove esclusivamente ad energia solare, ed è stata sviluppata da un gruppo di tecnici e di ricercatori dell’Università di Bologna, nell’ambito del progetto Onda Solare. Il prototipo Emilia3 ha partecipato nel 2013 al World Solar Challenge in Australia, competizione biennale per prototipi automobilistici alimentati esclusivamente a energia fotovoltaica. Il prototipo 1 si era classificato al terzo posto nel 2005.

Disponibile per i test drive anche la **EM1**, la prima auto elettrica interamente prodotta in Italia dall’imolese Tazzari e due veicoli commerciali, Fiat Scudo Van (trasporto merci) e Mercedes Sprinter Minibus (trasporto persone), modificati da Electric Vehicles, azienda modenese specializzata nella conversione di vetture tradizionali in veicoli elettrici.

Gli amanti delle due ruote hanno potuto testare le bici **Futura**, con motore elettrico e trasmissione a cardano (senza catena), e **Solingo**, dotata di un pannello fotovoltaico e batterie al litio.Due modelli di biciclette elettriche messi a disposizione dalla bolognese Wayel.

**E-Rmes** (<http://www.aster.it/tiki-index.php?page=E-Rmes&highlight=e-rmes>), associazione che promuove nella regione lo sviluppo della mobilità elettrica, ha riunito otto mezzi elettrici o sostenibili nel piazzale antistante la sede della Regione Emilia Romagna per le prove di guida.

**Per maggiori informazioni**

Sec Relazioni Pubbliche e Istituzionali

Ufficio Stampa Aster

Angelo Vitale – vitale@secrp.it - 02624999.1 – 3386907474

Luigi Santo – santo@secrp.it - 02624999.1 – 3494426014

ASTER è la Società consortile tra la Regione Emilia-Romagna, le Università, il CNR e l’ENEA, le Associazioni di categoria e Unioncamere che promuove l’innovazione del sistema produttivo, lo sviluppo di strutture e servizi per la ricerca industriale e strategica, la collaborazione tra ricerca e impresa e la valorizzazione del capitale umano impegnato in questi ambiti.